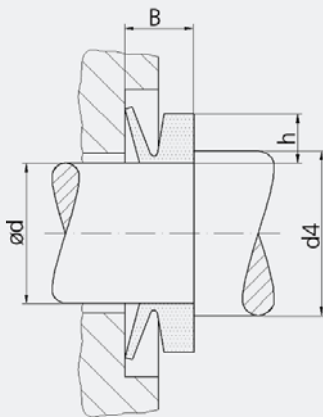


Constructieaanwijzingen

Axiale borging

Onder bepaalde gebruiksvoorwaarden is het nodig de V-ring op de as axiaal te ondersteunen om te verhinderen dat de V-ring "zich verplaatst":

- bij hogere omtreksnelheden (NBR >8 m/s / FKM > 6m/s)
- bij zeer geringe uitzetting van de V-ring
- bij olieafdichting
- voor de vereenvoudiging van de montage (eenvoudige naleving van de streefmaat B na de montage)

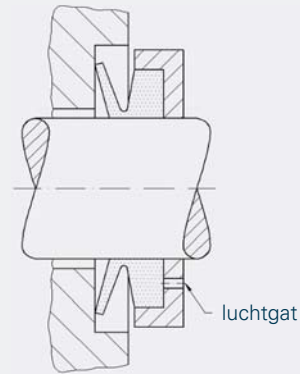


Axiale borging

$d4 \text{ min.} = \text{ød} + 0,5 \times h$

Radiale borging

Een radiale borging van de V-ring op de as wordt nodig bij hogere omtreksnelheden (afhankelijk van de voorspanning NBR >12 m/s / FKM > 10m/s). De V-ring kan hiervoor bijvoorbeeld aan het vasthouddeel vastgemaakt worden.

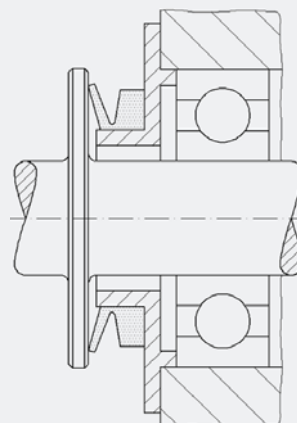


Radiale borging

Stationair gebruik

Bij het stationaire gebruik wordt de V-ring op een stilstaand behuizingsdeel gemonteerd en dicht tegen een met de as roterend oppervlak af. Daarbij is er geen centrifugaal kracht op de V-ring, wat een gebruik boven 10 - 12m/s tot 20m/s mogelijk maakt. Bij stationair gebruik ontstaat een hogere frictie, omdat de persdruk van de dichtlip met toenemen toerental niet afneemt. In vergelijking tot een roterende V-ring is de levensduur daarom een beetje beperkt.

De oppervlakteruwheid van het tegenloopvlak en de uitzetting van de V-ring aan de binnendiameter moeten laag gekozen worden.



Stationair gebruik